

檔 號：  
保存年限：

## 教育部 函

地址：100217 臺北市中正區中山南路5號  
承辦人：黃泰翔  
電話：02-7736-7858  
電子信箱：marco0714@mail.moe.gov.tw

受文者：中華大學學校財團法人中華大學

發文日期：中華民國113年7月16日

發文字號：臺教學(六)字第1130073746號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：國防部空軍司令部來文、班機調整表

(A09000000E\_1130073746\_senddoc1\_Attach1.PDF、  
A09000000E\_1130073746\_senddoc1\_Attach2.pdf)

主旨：函轉國防部空軍司令部113年演習期間交通班機航線、時  
間調整案，請查照

說明：依國防部空軍司令部113年7月12日國空戰整字第  
1130170788號函辦理。

正本：各公私立大專校院(無軍訓教官學校除外)、教育部國民及學前教育署

副本：



檔 號：  
保存年限：

## 國防部空軍司令部 函

地址：臺北中山郵政90251之6號信箱

承辦人：楊智鵬

電話：(02)25321610#673319

受文者：教育部

發文日期：中華民國113年7月12日

發文字號：國空戰整字第1130170788號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：調整表，紙本，1，頁。(060000-1130170788-1.pdf)

主旨：函送113年演習期間交通班機航線、時間調整案，請查照。

說明：請各單位宣導周知，並由本軍各基地統計搭機人數，視情況調整配額，俾符實需。

正本：教育部、海洋委員會海巡署、國防部陸軍司令部、國防部海軍司令部、國防部憲兵指揮部、國防部資通電軍指揮部、國防部全民防衛動員署、國防大學、中正國防幹部預備學校

副本：陸軍後勤指揮部(含附件，請查照)



司令空軍二級上將劉任遠



## 漢光演習期間 C-130 型機交通班機航線、時間調整表(113.7.22-26)

名稱	星期	航線	備考
交通班機(101)	一	<del>0805 屏東-志航 0845 花蓮-0920 臺北-1640 馬公-1740 臺南-1820 屏東</del> (10) (45) (25) (30) (40)	取消
交通班機(102)	一	<del>0810 屏東-臺北-1700 花蓮-1740 志航 1815 屏東</del> (85) (20) (25) (40)	取消
南竿班機	一	<del>0920 松山-南竿-1030 松山</del> (70) (70)	取消
天駒班機	一	1000 清泉崗-馬公(另訂)-清泉崗	
臺金班機	二	<del>0830 屏東-金門-1000 臺北-1300 金門-1500 屏東</del>	取消
交通班機(201)	二	<del>0850 屏東-臺南-0920 馬公-1000 臺北(偵巡後返屏)</del> (10) (20) (40)	取消
物資班機	三	<del>0830 屏東-東線-西線-屏東</del>	取消
交通班機(401)	四	<del>1350 屏東-志航 1430 花蓮-1505 臺北-1640 馬公-1740 臺南-1820 屏東</del> (10) (40) (35) (20) (50)	取消
交通班機(402)	四	<del>1410 屏東-臺南-1450 馬公-1530 臺北-1700 花蓮-1740 志航 1820 清泉崗-1930 屏東</del> (10) (10) (50) (45) (20) (20)	取消
天駒班機	四	1000 清泉崗-馬公(另訂)-清泉崗	
臺金班機	五	<del>1000 臺北-金門-1300 臺北</del>	取消
交通班機(501)	五	<del>1420 屏東-志航 1500 花蓮-1535 臺北-1820 臺南-1910 馬公-1950 屏東</del> (10) (45) (30) (20) (50)	取消
交通班機(502)	五	<del>1340 屏東-馬公-1420 臺南-1500 臺北-1840 花蓮-1920 志航 1955 屏東</del> (10) (55) (20) (35) (30) (20)	取消
交通班機(503)	五	<del>1530 屏東-嘉義-1610 臺北-1740 花蓮-1820 志航 1855 嘉義-1945 屏東</del> (30) (35) (20)	取消
交通班機(504)	五	<del>1900 臺北-岡山-2000 屏東</del> (85)	取消
加班機(1)	五	1440 屏東-臺南-1520 馬公-1600 臺北-1730 花蓮-1830 志航 1905 屏東 (10) (10) (50) (35) (25) (25)	新增
加班機(2)	五	1610 屏東-志航 1650 花蓮-1725 臺北-1800 岡山-1900 馬公-1940 臺南-2020 屏東 (25) (30) (30) (20) (10) (40) (15)	新增

說

- 一、如遇國定假日臺金進駐(或返屏東)兼施交通班機改為臺北-屏東直飛,定期交通班機則停飛。
- 二、物資班機如遇屏東天氣不佳或機務影響,待命至 1200 時如仍未達起降標準及機務遞補,當日任務取消。
- 三、自屏東進駐臺北任務機,如屏東天氣不佳,待命至起飛時間後 90 分鐘,後續兼施任務取消,直接進駐松山。
- 四、自松山返屏東之交通班機,如因松山天氣不佳,則待命至起飛後 60 分鐘直飛屏東。
- 五、專施之各交通班機,因起飛基地屏東天氣不佳之待命型態如下:  
屏東起飛時間後 60 分鐘內,天氣轉好,則按原航線執行。  
屏東起飛時間後 60 分鐘至松山起飛前 60 分鐘,天氣轉好則直飛松山,執行後續任務,如天氣仍未轉好,則任務取消。
- 六、各中途站如天氣不佳,待命時限為下站預計起飛時間後 30 分鐘,若天氣仍未轉好,越站飛行(不含終點站松山);若下一站為終點站松山天氣不佳時,則待命至松山起飛時間前 30 分鐘後續任務取消。
- 七、若因機務因素導致交通班機待命,則待命時限比照天氣因素待命規則辦理。
- 八、上述所列規定之時間若有衝突者,得經由協調後以搭機乘客之權益為優先考量。
- 九、搭機人數本島 85 員、外島 70 員為限,不足機位由各基地相互協調。
- 十、物資班機之航線律定,本軍各單位依實際需求,於實施前兩日逕向第 6 聯隊申請,並檢附裝載表乙份至聯隊憑辦,為縮短裝載行程,航材單件重量限 2000 公斤以內,機工長於執行任務過程可視需要實施發動機運轉起卸貨程序(ERO);大件物資及超過 2000 公斤者依「空軍空運作業手冊」規定以專案向本後勤處申請專施物資班機(急運交通機)運送。
- 十一、有關搭機申請事宜請依相關規定辦理,如有疑問請逕洽各基地作戰科協助辦理。
- 十二、依陸勤部 105 年 2 月 6 日陸後運水字第 3891 號,臺金班機待命時間調整至 1400 時止。
- 十三、101、402 及 503 航班比例原則:軍官 60%、士官 20%、士兵 10%、聘僱及軍眷 10%原則(戰演訓人員不在此限),若人員未依規定辦理申請手續,則由候補人員依序遞補,其餘航班不採比例制,依申請先後順序實施人員額控管。
- 十四、依後次室 104 年 6 月 3 日國勤後管 1344 號令,6 月至 9 月每週一增開馬祖地區班機,優先開放國軍官兵(含文職)、眷屬及聘僱人員搭乘,一般民眾俟民航局提出申請待國防部核定後,再行辦理搭機作業,本班次由 102 班機兼施。
- 十五、南竿班機如因天氣因素無法按時執行,囿因南竿航空站停機坪航機限制,故待命至 1030 時止,後續接續原班機任務。
- 十六、本表如有未盡事宜,得隨時修訂。

明